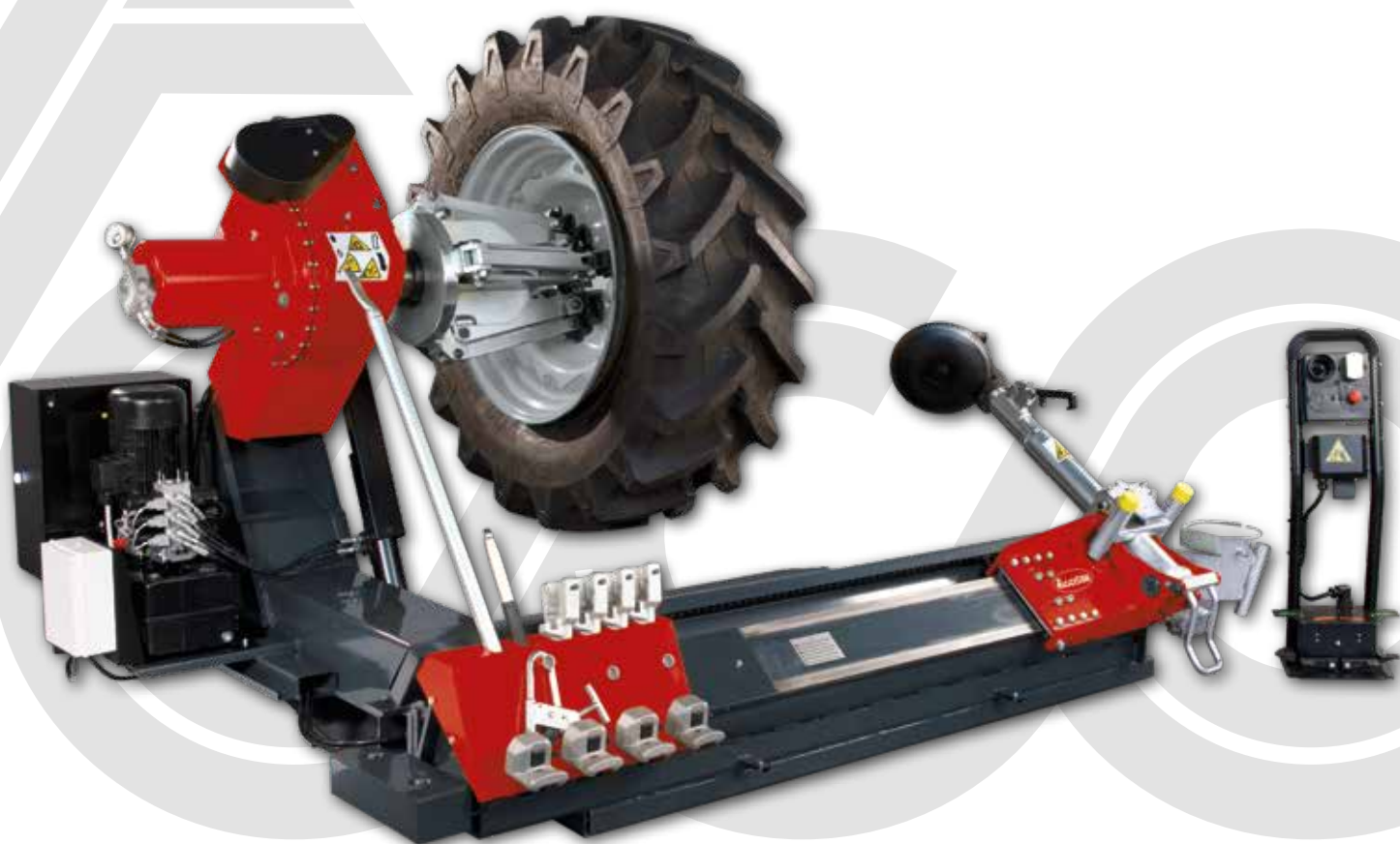


# 58M

Automotive Equipment

(IT) Smontagomme Camion  
Semiautomatico

(EN) Semi-Automatic  
Truck Tyre Changer



Standby automatico! Automatic standby!

A RICHIESTA / OPTIONAL

**NEW** Radio Kit  
-2.4 GHz-



# TECO 58M

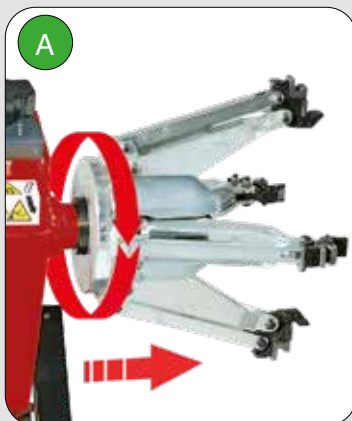
Automotive Equipment

**IT** Smontagomme elettro-idraulico universale concepito per operare su ruote con e senza camera d'aria di **camion, autobus, trattori e macchine movimento terra** di diametro massimo 2600 mm e spessore massimo 1500 mm. Il mandrino auto-centrante serra cerchioni a canale e ad anello elastico da 14" a 48" e la sua capacità di lavoro può essere incrementata fino a 58" utilizzando il kit di prolunghie opzionale SE-2. **Ideale per utilizzi intensivi e professionali**, il TECO 58 M assicura i seguenti livelli di automazione: rotazione a 2 velocità nei due sensi del mandrino autocentrante, traslazione automatica a 2 velocità del mandrino auto-centrante, traslazione automatica a 2 velocità del carro porta-utensili simultanea al movimento di traslazione del mandrino. Il sollevamento e la rotazione degli utensili di lavoro sono gestiti mediante azionamento manuale. Il nuovo motore di rotazione autocentrante autofrenante garantisce la massima precisione durante le fasi di lavoro più delicate.

**EN** Universal electro-hydraulic truck tyre changer designed to handle tubeless or inner tube tyres of **trucks, buses, tractors and earth moving machines** maximum diameter of 2600 mm (102") and maximum width of 1500 mm (59"). The self-centering chuck locks grooved and split ring rims from 14" to 48" and its clamping capacity can be also extended till 58" using the optional SE-2 extensions. **Conceived for intensive and professional purposes**, TECO 58 M performs the following automation levels: 2-speed rotation in both directions of the self-centering chuck, 2-speed automatic translational movement of chuck-holder arm, 2-speed automatic traversing of tool-holder carriage simultaneous to chuck translational movement. Lifting and rotation of working tools are managed manually. The new self-braking turntable rotation motor ensures maximum precision during the most critical working phases.



Standby automatico! Automatic standby!



**IT**

**MANDRINO AUTO-CENTRANTE**  
Il nuovo motore rotazione morsa autofrenante a 2 velocità di rotazione offre la massima precisione durante le fasi di lavoro più delicate. Traslazione automatica a 2 velocità simultanea alla traslazione del carrello porta-utensili. La capacità di serraggio da 14" a 48" può essere inoltre incrementata fino a 58" con il kit di prolunghie opzionale SE-2. Lo speciale profilo delle griffe permette diverse soluzioni di bloccaggio al fine di serrare qualsiasi tipo di cerchio.

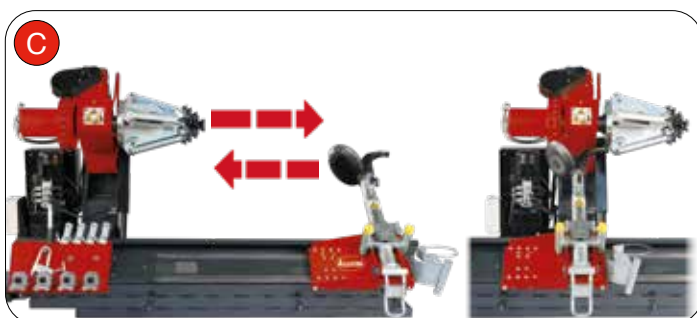
**EN**

**SELF-CENTERING CHUCK**  
The new 2-speed, self-braking clamp rotation motor provides maximum precision during the most critical working phases. It performs a 2-speed rotation in both directions and a 2-speed automatic traversing simultaneous to tool-holder carriage translation. The hydraulic chuck has working capacity from 14" to 48" and its clamping capacity can be also extended till 58" using the optional SE-2 extensions. The special clamp profile allows also several clamping solutions.



**IT BRACCIO PORTA-UTENSILI:** Il sollevamento del braccio e la rotazione degli utensili sono azionati **manualmente** mediante dispositivi di sgancio e aggancio meccanici. Lo speciale profilo semi-sferico del disco di stallonatura permette una più efficace penetrazione tra cerchio e pneumatico.

**EN TOOL-HOLDER ARM:** Tool-holder arm lifting and tool rotation are **manually** operated by means of mechanical release and coupling devices. The special semi-spherical shape of the bead breaker disc allows to obtain a better penetration between rim and tyre bead in order to avoid damaging the wheel.



**IT CARRELLO PORTA-UTENSILI:** Movimento automatico di traslazione a 2 velocità del carrello porta-utensili comandato da apposita unità di controllo. Questo movimento è simultaneo alla traslazione a 2 velocità del mandrino auto-centrante.

**EN TOOL-HOLDER CARRIAGE:** 2-speed automatic traversing of the tool-holder carriage controlled by the on-purpose control unit. This movement is simultaneous to the 2-speed chuck-holder arm translational movement to sensibly reduce operator working time.



**IT DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** Il TECO 58 M è dotato di numerosi dispositivi di sicurezza concepiti per garantire la salvaguardia dell'operatore: valvole di non-ritorno sul mandrino auto-centrante, valvola di sicurezza sul sistema idraulico ed interruttore magneto-termico a protezione del motore. Pulsante di arresto presente sul manipolatore per fermare la macchina in caso di azionamento comando accidentale.

**EN SAFETY DEVICES:** The TECO 58 M tyre changer has a number of safety devices designed to guarantee the utmost operator safety: check valves on self-centering chuck, hydraulic system relief valve and hydraulic unit motor with overload cut-out system. Stop button on the manipulator to stop the machine in case of accidental command activation.



**IT CENTRALINA IDRAULICA - ENERGY MANAGEMENT:** la funzione automatica "ENERGY MANAGEMENT" permette un grande risparmio energetico. Quando la macchina non è utilizzata, si spegne automaticamente. Sempre in automatico, riparte al primo comando. Possibilità di aggiungere un kit radio (a richiesta) per la trasmissione wireless.

**EN HYDRAULIC POWER UNIT - ENERGY MANAGEMENT:** the automatic function "ENERGY MANAGEMENT" allows great energy savings. When the machine is not in use, it automatically turns off. Always in automatic mode, it restarts at the first command. Possibility to add a radio kit (on request) for wireless transmission.



**IT GRIFFE SPECIALI PER CERCHI IN LEGA (OPZIONALE):** Griffe speciali JAR-2 complete di inserti in plastica disponibili su richiesta per evitare di danneggiare il cerchione durante le varie fasi di lavoro. Le griffe sono fornite con 3 tipi di inserti per utilizzi su differenti spessori di cerchione.

**EN SPECIAL CLAMPS FOR ALLOY RIMS (OPTIONAL):** Special clamps JAR-2 complete with plastic inserts are also available on demand to avoid any rim scratches while handling alloy rims. The clamps are supplied with 3 types of plastic inserts to match different rim thicknesses.



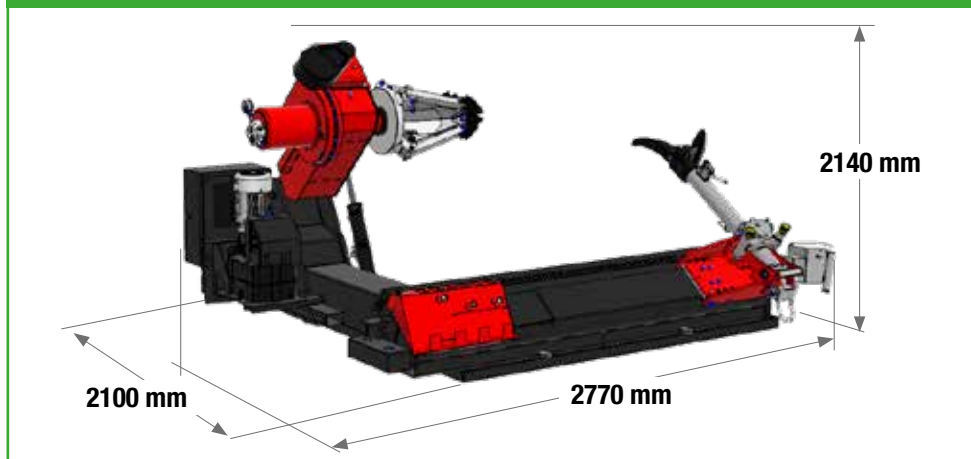


## Smontagomme Camion Semi-Automatico Semi-Automatic Truck Tyre Changer

### DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

CAPACITÀ SERRAGGIO CERCHIO	RIM CLAMPING CAPACITY	14"-48" (58" con/with SE-2)
SERRAGGIO FORO CENTRALE	CENTRAL HOLE CLAMPING	100-1010 mm (4"-40")
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	2600 mm (102")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	1500 mm (59")
PESO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL WEIGHT	1700 Kg (3750 lbs)
CAPACITÀ SOLLEVAMENTO CILINDRO	CYLINDER LIFTING CAPACITY	2500 Kg (5510 lbs)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	< 70 ± 3 dB(A)
MOTORE UNITÀ IDRAULICA	HYDRAULIC UNIT MOTOR	3,3-4,4 kW (4,4-5,9 Hp)
MOTORE TRIFASE MANDRINO	CHUCK 3-PHASE MOTOR	1,9-2,5 kW (2,5-3,35 Hp)
ALIMENTAZIONE	POWER SUPPLY	230-400V/3ph/50-60Hz
PESO NETTO	NET WEIGHT	1260 Kg (2780 lbs)

### Dimensioni - Dimensions



### ACCESSORI - ACCESSOIRES



#### OPZIONALI - OPTIONAL\*

\*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - For other optional accessories, refer to separate catalogue.

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.

### ACCESSORI OPZIONALI

**PAR** – Pinza per cerchi in lega.

**RC Trolley - 2.4 GHZ** – Radiocomando.

**TR 2** – Rullo Tubeless. Da assemblare sul braccio porta-utensili, facilita le operazioni di stallonatura su pneumatici senza camera d'aria.

**SE 2** – Kit di estensioni per incrementare la capacità di serraggio del mandrino auto-centrante da 48" fino a 58".

**JAR 2** – Kit di 4 griffe speciali complete di inserti in plastica, concepite per utilizzi con cerchi in lega leggera. Da assemblare sulle griffe del mandrino per evitare di danneggiare il cerchio durante le varie fasi di lavoro.

**BC** – Coppia di morsetti con vite. Utilizzati su ruote con anello elastico per eseguire la stallonatura contemporanea di cerchio ed anello.

**TG4** – Recipiente porta-grasso.

### OPTIONAL ACCESSORIES

**PAR** – Pliers for alloy rims.

**RC Trolley - 2.4 Ghz** – Radio remote control.

**TR 2** – Tubeless roller. To be assembled on the tool holding arm, it facilitates bead breaking of tubeless tyres.

**SE 2** – For rims with diameters over 48" without central hole flange, the wheel can be clamped with the SE extensions having a maximum rim clamping capacity of 58".

**JAR 2** – Set of 4 special clamps complete with plastic inserts, specifically conceived to handle alloy rims. To be mounted on chuck jaws, they eliminates any risk of rim scratches or tyre damaging.

**BC** – Pair of bead clamps. Used on wheels with split ring to allow bead breaking both rim and split ring.

**TG4** – Grease container.