

CARATTERISTICHE TECNICHE

ROLLER BIKE banco prova freni

Pesa integrata	Si
Portata massima	10.000 N
Rivestimento rulli	Corindone
Diametro ruote in prova	6" - 24"
Lunghezza utile rulli	400mm
Distanza rulli	380mm
Coefficiente di aderenza con rulli bagnati	> 0,6
Velocità periferica rulli	5,3 km/h
Dispositivi di contenimento ruota	4 rulli laterali
Fondo scala misura forza frenante	> 3.000 N
Ripetibilità della prova	2%
Risoluzione della forza frenante	1 N
Taratura dello zero	Automatica
Fondo scala misura di sforzo alle leve del freno	> 300
Fondo scala misura di sforzo al pedale e leve del freno	> 500
Risoluzione misura sforzo al pedale	1 N
Alimentazione	230/400V 3ph 50Hz
Potenza motore	3 kW
Dimensione modulo prova freni	750 x 1220 x 1370
SICUREZZE	
Freno motore	Si
Attivazione macchina con veicolo presente ed a comando operatore	Si

STB 500 banco prova velocità

Portata al transito	10.000 N
Diametro rulli	100 mm
Diametro minimo ruote in prova	300 mm
Lunghezza utile rulli	400mm
Distanza rulli	200mm
Dispositivi di contenimento ruota	2 rulli laterali
Velocità massima	80 km/h
Risoluzione della forza frenante	1 km/h
Temperatura di funzionamento	0 - 40°C
Alimentazione	230/400V 3ph 50Hz e aria compressa 10 Bar
Dimensione modulo prova velocità	750 x 1220 x 370 mm
Peso	141 kg
Rumore regime di prova	> 85 dBA
Freno rulli	A richiesta

Modulo bloccaggio ruote

Portata massima al transito	10.000 N
Sistema di fissaggio ruote a due pinze	Pneumatico
Forza di serraggio	> 200 kg
Altezza modulo bloccaggio ruota	70 mm
Dimensioni	1500 x 1220 x 370 mm
Peso	210 kg
Alimentazione	Aria compressa 10 Bar
Quantità aria per morsa	1,35 l

Modulo raffreddamento portatile

Alimentazione	230/400V 3ph 50Hz
Potenza	2 x 0,37 kW
Velocità aria	> 22,22 m/s
Superficie	> 0,01 cad. m ²
Dimensioni	273 x 318 x 322 mm
Peso	12 cad. kg
Rumorosità	> 70 dBA



Dedra s.r.l.
Via Costituzione 70, 42015 Correggio (RE) - Italy
Tel. 0522 731111 Fax. 0522 747305
info@xedra-automotive.com
www.xedra-automotive.com
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di GIULIANO GROUP S.p.a.



10/2012



LINEA PER LA REVISIONE DI CICLOMOTORI
E MOTOCICLI A DUE RUOTE

Omologazione Ministero dei
Trasporti Italiano
OM 00412 Cvm
OM 00352 EST001Dam
predisposizione
MCTCNet2



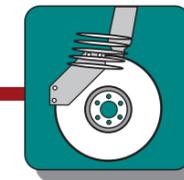
ROLLER BIKE - STB 500





Banco prova freni ROLLER BIKE

Banco prova velocità STB 500



Simplex Stazione

Postazione di gestione della revisione. Comprende PC con sistema operativo Windows® connettività di rete e porte seriali RS232, utilizzabile come PCStazione. Predisposto MCTCNet2. Aggiornabile a MCTCNet2 tramite CD.

predisposizione MCTCNet2

516/09 Sistema di raffreddamento
composto da una coppia di elettroventole portatili, automaticamente gestite dal software di gestione della prova e ulteriormente controllabili dalla tastiera presente sulla console di comando.

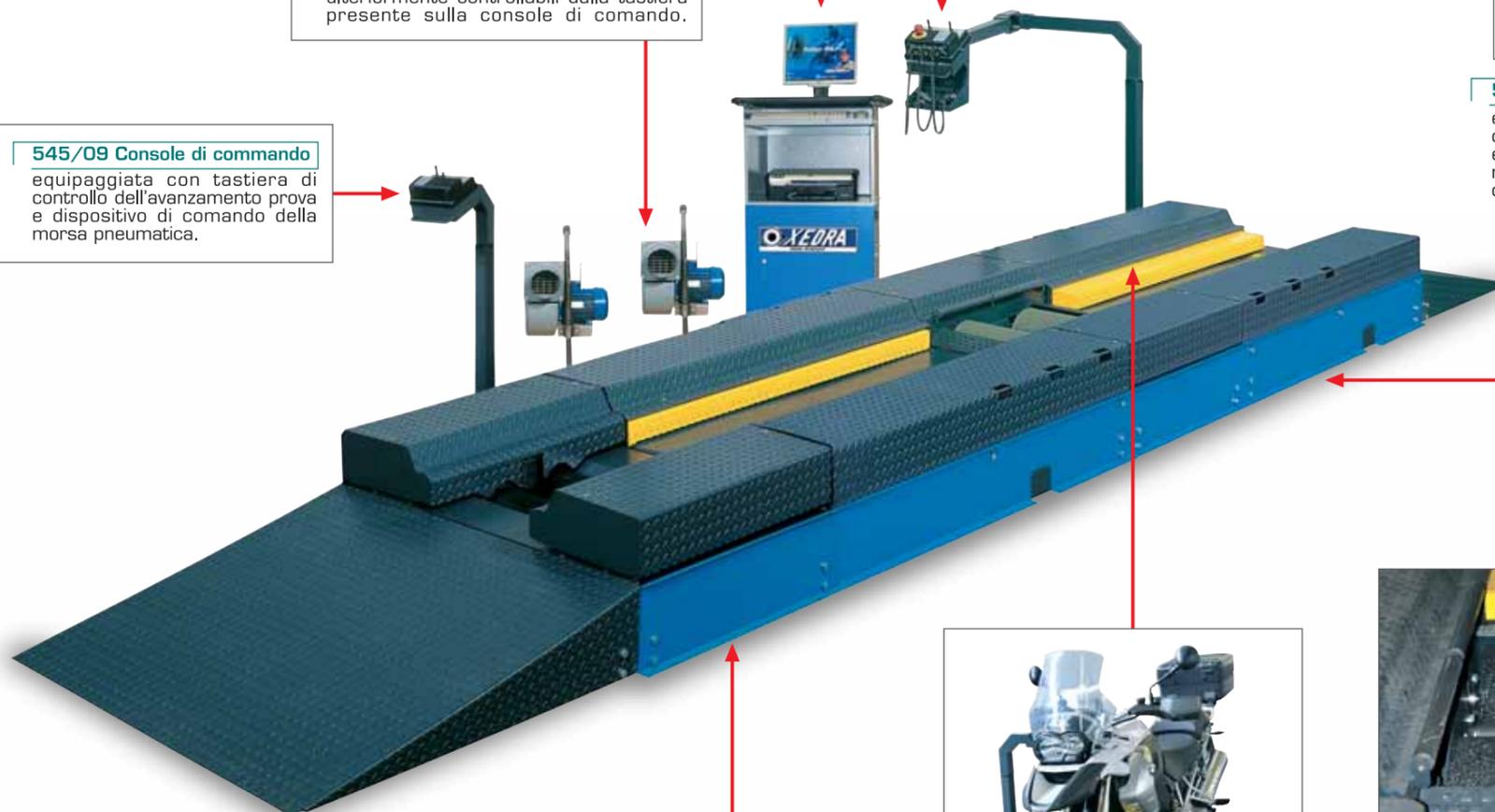
545/09 Console di comando
equipaggiata con tastiera di controllo dell'avanzamento prova e dispositivo di comando della morsa pneumatica.



535/09 Console di Comando Orientabile
equipaggiata con tastiera di controllo dell'avanzamento prova, fungo di arresto di emergenza, dispositivi di comando delle morse pneumatiche e prese di collegamento dei misuratori dello sforzo leva e pedale.



537/09 Kit leva/pedale
Kit misuratori dello sforzo applicato su freno a leva e a pedale



Software Dedra

per ciclomotori e motocicli 2 ruote. Gestisce l'intera linea STB500 - Roller Bike in un unico flusso di prova.

Predisposto MCTCNet2 : supporta la visualizzazione delle targhe prenotate, il caricamento automatico dei dati veicolo e cliente, la restituzione automatica dei risultati al PC Stazione.



Banco prova velocità STB 500

destinato alla verifica della velocità massima per ciclomotori e motocicli 2 ruote e all'esecuzione delle prove di inquinamento in abbinamento ad analizzatore gas di scarico. Realizzato con sistema esclusivo di dissipazione aerodinamica, privo di consumo elettrico. Omologato MCTCNet. Aggiornabile a MCTCNet2.



MF 200 Morse pneumatiche autocentranti

azionabili in piena sicurezza dalle 2 console di comando alternativamente abilitate in base alla effettiva posizione del veicolo sulla linea di revisione. Omologate MCTC.



Banco prova freni Roller Bike

destinato alla verifica della efficienza frenante per ciclomotori e motocicli 2 ruote. **Sistema di pesatura integrato, brevettato.** Rivestimento rulli in resina epossidica con corindone, testato su oltre 100.000 cicli di prova. Rullini salva ruota a protezione del pneumatico. Motore autofrenante per agevolare l'uscita dai rulli. Omologato MCTCNet. Aggiornabile a MCTCNet2.



Chiara Grafica

di visualizzazione dell'esito della prova e delle informazioni di diagnosi del sistema frenante.